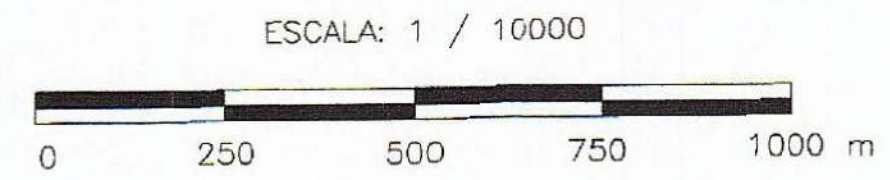
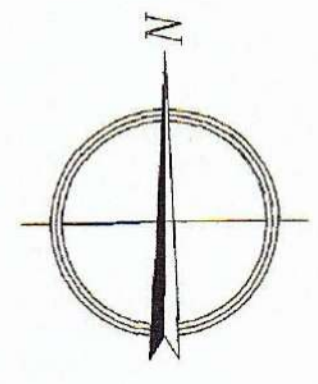
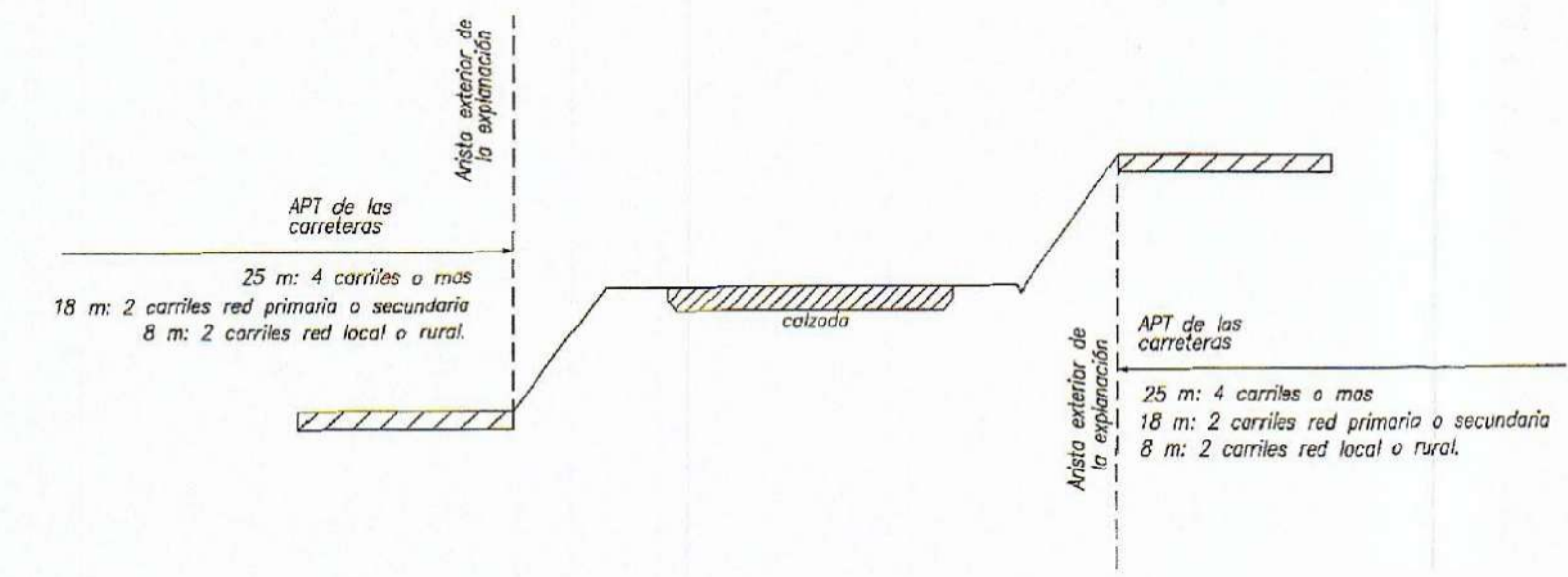


APT de las carreteras


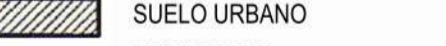
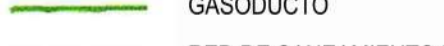

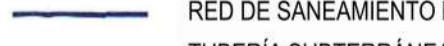
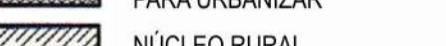
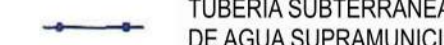
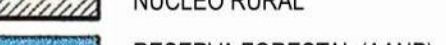
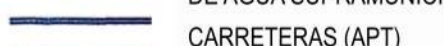

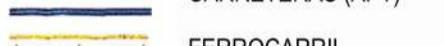



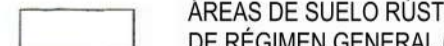


 **COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS**


MODIFICACIÓN PUNTUAL DE LAS NNSS DE CONSELL PARA LA DELIMITACIÓN Y ORDENACIÓN DE UN APARCAMIENTO

 **TÉRMINO MUNICIPAL DE CONSELL**

PLANO DE ORDENACIÓN:
CLASIFICACIÓN INICIAL DEL TERRITORIO Y DELIMITACIÓN DE SUELOS Y ÁREAS

 LÍNEA DE ALTA TENSIÓN	 SUELO URBANO
 GASODUCTO	 SUELO APTO PARA URBANIZAR
 RED DE SANEAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES	 NÚCLEO RURAL
 TUBERÍA SUBTERRÁNEA DE AGUA SUPRAMUNICIPAL	 RESERVA FORESTAL (AANP)
 CARRETERAS (APT)	 ZONA DE TRANSICIÓN (AT)
 FERROCARRIL	 ESTACIONES DE DEPURACIÓN DE AGUAS RESIDUALES (SUELO URBANO)
 ÁREAS DE SUELO RÚSTICO DE RÉGIMEN GENERAL (SRG)	 SISTEMA GENERAL EN SUELO RÚSTICO PARA EQUIPAMIENTO
 LÍMITE DEL TÉRMINO MUNICIPAL	

PLANO Nº: I ESCALA 1:10.000 JULIO 2024

 En representación del equipo redactor,
Aina Soler Crespi
Arquitecta